

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI **BUDOWA BOISKA
WIELOFUNKCYJNEGO I TORU DO
ROLEK WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ ORAZ
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

TEMAT **BUDOWA ZJAZDU z ul. Wiśniowej
dzielnica Osów m. Szczecin na dz. nr
111/10, 104 obr. Pogodno 19**

ADRES: **UL. WIŚNIOWA, dzielnica Osów 70-786
SZCZECIN dz.nr 111/10, 104; OBR.
POGODNO 19.**

INWESTOR: **GMINA MIASTO SZCZECIN
PL. ARMII KRAJOWEJ 1
70-456 SZCZECIN**

BRANŻA: **Drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż.
Jadwiga Piosicka
upr. nr 234/Sz/88

OPRACOWAŁ: mgr Piotr Piosicki




Szczecin, czerwiec 2014r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania

Zakres i cel opracowania

Stan istniejący

4.0 Opis projektu

4.1. Sytuacja

4.2. Konstrukcja nawierzchni

4.3. Odwodnienie

II . RYSUNKI

Rys. nr 1 - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

Rys. nr 2 - Rozwiązanie techniczne zjazdu w skali 1:50

Rys. nr 3 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni parkingu w skali 1:25

OPIS TECHNICZNY

1.0 Podstawa opracowania:

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 430);
- Decyzja IE.70246590.2014.ES z dnia 30.05.2014

2.0. Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zjazdu z ulicy Wiśniowej na działkę nr 111/10, 104; obr. Pogodno 19 w Szczecinie oraz parkingu, w związku z budową boiska wielofunkcyjnego i toru do rolek wraz z niezbędną infrastrukturą oraz zagospodarowaniem terenu.

3.0. Stan istniejący:

Pas drogowy ulicy Wiśniowej o szerokości 16,50m. Jezdnia ulicy bitumiczna o szerokość w miejscu zjazdu 6,00m. Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym wystającym. W liniach regulacyjnych ulicy Wiśniowej przebiega sieć uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa, woA32, woA100, W100, sieć kanalizacji deszczowej kd150, kdD300,

sieć energetyczna eND, kanalizacja sanitarna ks200, telekomunikacyjna t113/09 oraz gazowa g, Ulica posiada oświetlenie. Po stronie projektowanego zjazdu przy jezdni usytuowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

4.0 Opis projektu:

4.1 Sytuacja

Projektowany zjazd umożliwia dojazd na działkę nr 111/10 oraz 104 w Szczecinie. Zjazd będzie posiadał nawierzchnię utwardzoną. Szerokość jezdni zjazdu przyjęto 4,00m. Przecięcie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią jezdni ulicy Wiśniowej wykonać w formie skosów 1:1. Nawierzchnię zjazdu ograniczać będzie krawężnik betonowy 15x30x100cm – wtopiony $h=0\text{cm}$. Istniejący krawężnik w ulicy Wiśniowej, na połączeniu z nawierzchni zjazdu z jezdnią ulicy Wiśniowej należy obniżyć do $h=+2\text{cm}$, a nawierzchnia zjazdu będzie wyniesiona ponad nawierzchnię jezdni $h=+3\text{cm}$. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, ułożonej na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm i warstwie piasku gr. 20 cm. Spadek podłużny na długości zjazdu 5,63m (w pasie drogowym ulicy Wiśniowej) przyjęto 4,80% w stronę jezdni ulicy Wiśniowej, a dalej na długości 17,00m – 0% .

W związku z projektowanym zjazdem uległy likwidacji istniejące 2 miejsca postojowe.

Zaprojektowano więc dodatkowo 4 miejsca postojowe wzdłuż ulicy Wiśniowej, w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Miejsca parkingowe zaprojektowano w układzie prostopadłym o wymiarach stanowiska 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0m.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zjazdu (wg rys.2)

- | | |
|--|----------|
| - kostka betonowa, brukowa | gr. 8cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | |
| gr. 20cm | |
| - warstwa piasku | gr. 20cm |

Nawierzchnię ograniczać będzie po obu stronach krawężnik bet. 15x30x100cm wtopiony $h=0\text{cm}$, ułożony na ławie z betonu C12/15MPa –zwykłej.

Konstrukcja nawierzchni parkingu (wg rys.3)

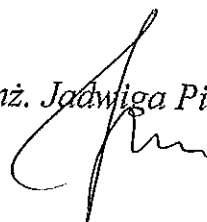
- kostka betonowa, brukowa gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa piasku gr. 20cm

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm ułożony na ławie z betonu C12/15MPa z oporem , oraz krawężnik obniżony do $h=+2\text{cm}$ na połączeniu z nawierzchnią jezdni ulicy Wiśniowej.

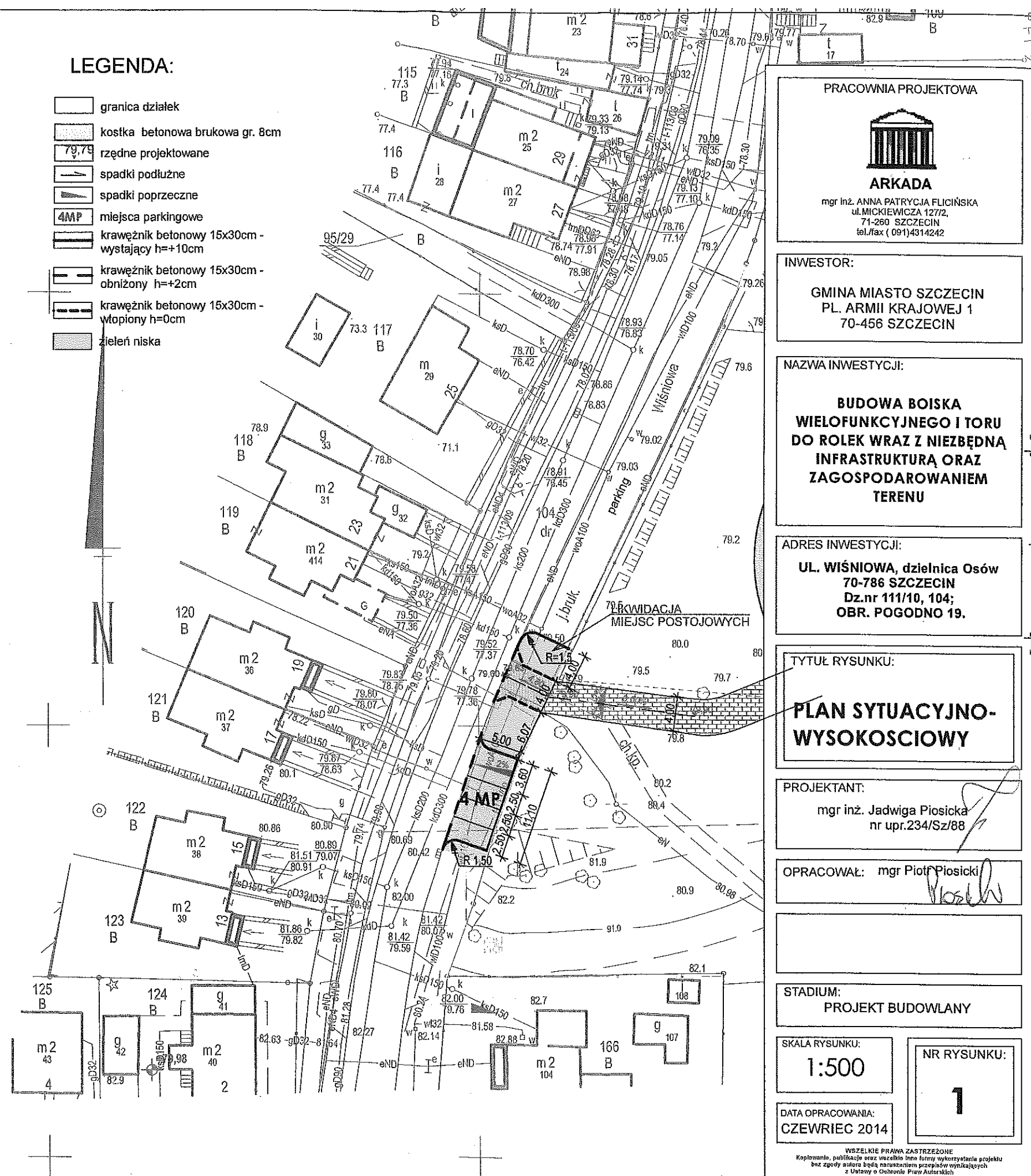
4.3. Odwodnienie

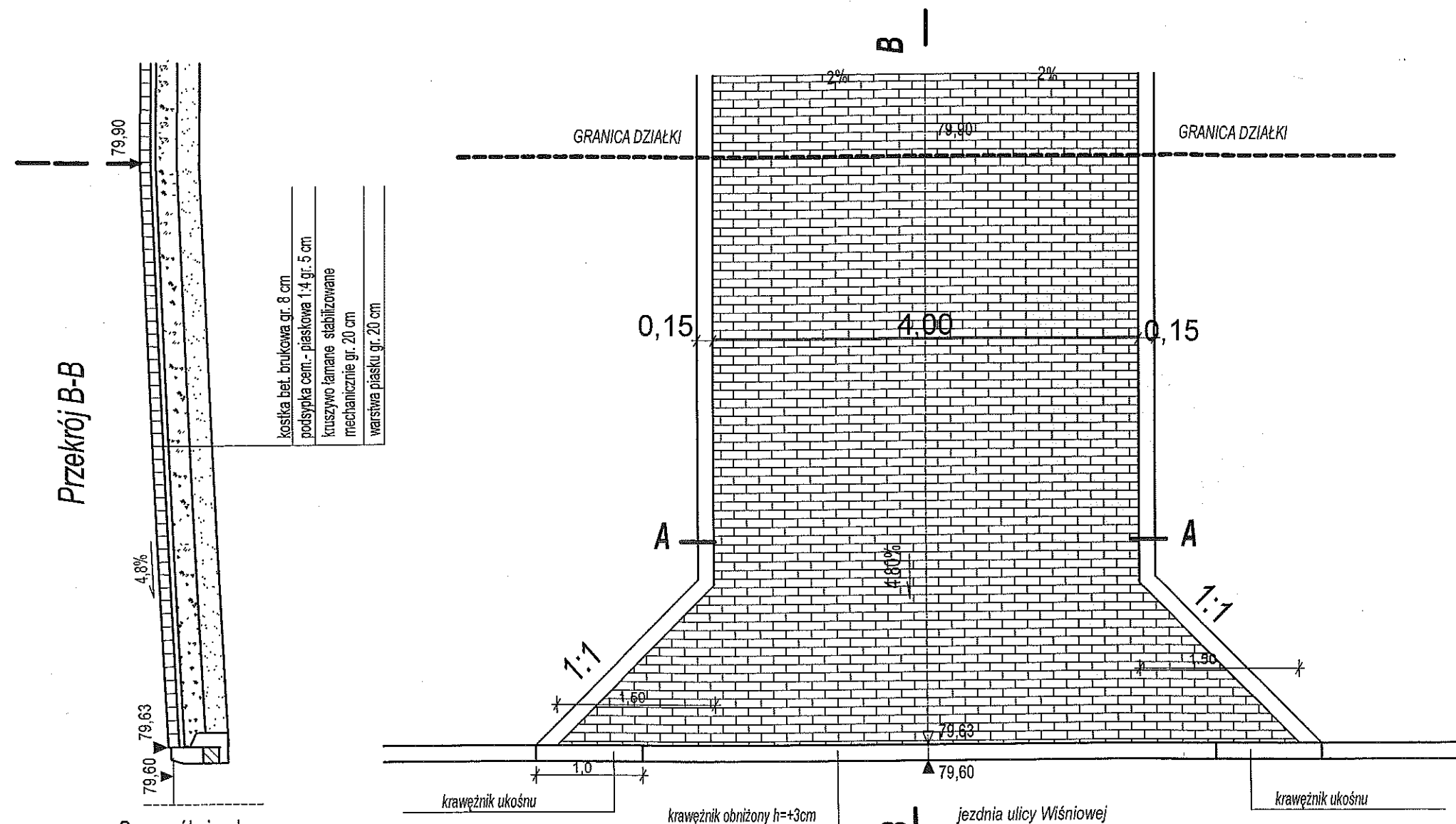
Wody opadowe ze zjazdu w obrębie pasa drogowego kieruje się do wpustów ulicznych w ulicy Wiśniowej, a na terenie działki nr 111/10, 104 poprzez wykształcone spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone na działce Inwestora.

Opracowała: mgr inż. J. Piosicka

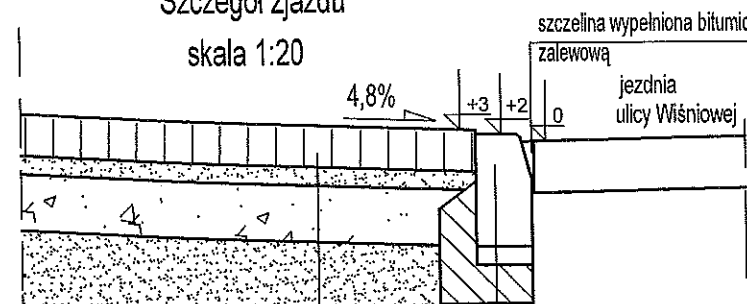


OBIKT: ul. Wiśniowa Województwo: zachodniopomorskie Powiat: Szczecin Miejscowość: Szczecin dz. nr 111/10, 104 Jednostka ewidencyjna: 326201_1, M. Szczecin Obręb ewidencyjny: 326201_1.2019 Nazwa obszaru: Pogodno 19	WYKONAWCA: Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Grzegorz Kleczewski ul. Jasna 49/5 70-783 Szczecin tel. 601-576-161
SKALA 1:500 Układ współrzędnych: państwowy 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam	Wykonano metodą: a) rastrowo b) wektorowo
Kierownik roboty: Grzegorz Kleczewski nr upr. 7625 I, III	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej KERG: 2206/2013 Zgłoszonej w MODGiK w Szczecinie
Mapę dla celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Numerycznej mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.201.16.15.4.4 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego obiektów wskazanych przez projektanta. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania zastrzeżonego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic).	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48, ust. 1 pkt 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGiK w Szczecinie z dnia: 06.08.2013r.
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 1. ZUDP 113/09 - proj. t	Rejestracja:
Informacje dodatkowe: ----- - zakres pomiaru 1. Redakcja znaków zgodna z instrukcją K-1 (1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.) 2. Mapa nadaje się dla celów projekt. w zakresie pomiaru. 3. Stopień kartometryczności mapy dla celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1. 4. Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu zezwoleniem wykonawstwa geodezyjnego. 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 6. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporz. MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572). 7. Nie ustalono służebności gruntowej zgodnie z § 80 ust. 5 rozporz. MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572).	
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 08.08.2013r.	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: Grzegorz Kleczewski





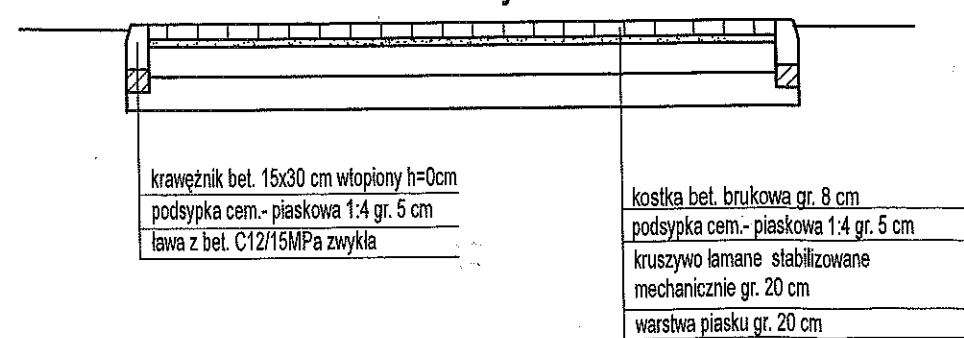
Szczegół zjazdu
skala 1:20



kostka betonowa szara	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	5 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	20 cm
warstwa piasku	20 cm

krawężnik bet. 15x30 cm obniżony h=+2cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława z bet. C12/15MPa z oporem

Przekrój A-A



PRACOWNIA PROJEKTOWA



ARKADA

mgr inż. ANNA PATRYCJA FLICIŃSKA
ul. MICKIEWICZA 127/2,
71-260 SZCZECIN
tel./fax (091) 4314242

INWESTOR:

GMINA MIASTO SZCZECIN
PL. ARMII KRAJOWEJ 1
70-456 SZCZECIN

NAZWA INWESTYCJI:

**BUDOWA BOISKA
WIELOFUNKCYJNEGO I TORU
DO ROLEK WRAZ Z NIEZBĘDĄ
INFRASTRUKTURĄ ORAZ
ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU**

ADRES INWESTYCJI:

UL. WIŚNIOWA, dzielnica Osów
70-786 SZCZECIN
Dz.nr 111/10, 104;
OBR. POGODNO 19.

TYTUŁ RYSUNKU:

**ROZWIĄZANIE
TECHNICZNE ZJAZDU**

PROJEKTANT:

mgr inż. Jadwiga Piosicka
nr upr. 234/Sz/88

OPRACOWAŁ:

mgr Piotr Piosicki

STADIUM:

PROJEKT
BUDOWLANY

SKALA RYSUNKU:

1:50

DATA OPRACOWANIA:

CZERWIEC 2014

NR RYSUNKU:

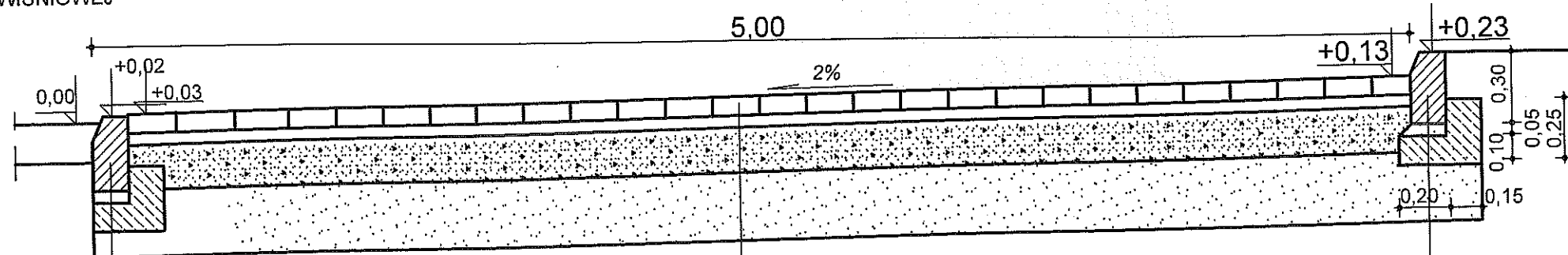
2

WZKŁADKI PRAWA ZASTRZEŻONE
Kopierowanie, publikacja oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu
bez zgody autora będą naruszaniem przepisów wynikających
z Ustawy o Ochronie Praw Autorstwa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PARKINGU

JEZDNI
ULICY
WIŚNIOWEJ

PARKING



kostka bet. brukowa gr. 8 cm
 podsypka cem.-piaskowa gr. 5cm
 podbudowa z kruszywa łamanego
 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 w-wa piasku średnioziarnistego gr. 20 cm

krawężnik bet. 15 x 30 cm
 podsypka cem. -piaskowa gr. 5 cm
 ława z bet. C12/15 MPa z oporem

krawężnik bet. 15 x 30 cm-
 obniżony h=+2cm
 podsypka cem. -piaskowa gr. 5 cm
 ława z bet. C12/15 MPa z oporem

PRACOWNIA PROJEKTOWA



ARKADA
 mgr inż. ANNA PATRYCJA FLICIŃSKA
 ul. MICKIEWICZA 127/2,
 71-250 SZCZECIN
 tel./fax (091) 431 42 42

INWESTOR:
 GMINA MIASTO SZCZECIN
 PL. ARMII KRAJOWEJ 1
 70-456 SZCZECIN

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA BOISKA
 WIELOFUNKCYJNEGO
 I TORU DO ROLEK WRAZ
 Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ ORAZ
 ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

ADRES INWESTYCJI:

UL. WIŚNIOWA, dzielnica Osów
 70-786 SZCZECIN
 Dz.nr 111/10, 104;
 OBR. POGODNO 19.

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ
 KONSTRUKCYJNY
 PARKINGU

PROJEKTANT:

mgr inż. Jadwiga Piosicka
 nr upr.234/Sz/88

OPRACOWAŁ:

mgr Piotr Piosicki

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

SKALA RYSUNKU:

1:25

NR RYSUNKU:

3

DATA OPRACOWANIA:

czerwiec 2014

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
 Kopiowanie, publikacja oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu
 bez zgody autora będą naruszeniem przepisów wynikających
 z Ustawy o Ochronie Praw Autorskich

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI **BUDOWA BOISKA
WIELOFUNKCYJNEGO I TORU DO
ROLEK WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ ORAZ
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU**

TEMAT **Projekt stałej organizacji ruchu w
związku z budową zjazdu
z ul. Wiśniowej, dzielnica Osów m.
Szczecin na dz. nr 111/10, 104 obr.
Pogodno 19**

ADRES: **UL. WIŚNIOWA, dzielnica Osów 70-786
SZCZECIN dz.nr 111/10, 104; OBR.
POGODNO 19.**

INWESTOR: **GMINA MIASTO SZCZECIN
PL. ARMII KRAJOWEJ 1
70-456 SZCZECIN**

BRANŻA: **Drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż.
Jadwiga Piosicka
upr. nr 234/Sz/88

Szczecin, wrzesień 2014r.

Spis zawartości opracowania

I Opis techniczny

- podstawa opracowania
- zakres i cel opracowania
- charakterystyka sytuacyjna
- opis stałej organizacji ruchu

II Rysunki

- Plan orientacyjny w skali 1:22 000
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

I Opis techniczny

- Podstawa opracowania

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Z 2002r. Nr 170, poz. 1393),

*Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 2003r.

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”.

Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

* projekt budowlany branży drogowej

- Zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową zjazdu z ul. Wiśniowej, dzielnica Osów m. Szczecin na dz. nr 111/10, 104 obręb Pogodno 19.

Zjazd stanowi dojazd do budowanego boiska wielofunkcyjnego i toru do rolek. W związku z budową zjazdu zmianie uległo usytuowanie miejsc postojowych. Zlikwidowano istniejące 3 miejsca. Usytuowano w zamian 4 stanowiska postojowe przed projektowanym zjazdem w tym jedno stanowisko dla osoby niepełnosprawnej.

- Charakterystyka sytuacyjna

Ulica Wiśniowa jest ulicą, na której istnieje ruch dwukierunkowy (po jednym pasie ruchu w obu kierunkach). Na przedmiotowej ulicy poruszają się samochody osobowe. Częstotliwość poruszania się tych pojazdów należy zakwalifikować do kategorii „małego” natężenia ruchu.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Szerokości jezdni ulicy 6,0m. Po stronie projektowanego zjazdu usytuowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Chodnik po jednej stronie jezdni.

Znaki istniejące :

W pasie ulicznym na objętym opracowaniem projektowym odcinku nie ma żadnych znaków drogowych, a istniejące miejsca postojowe nie wyznaczone kolorem kostki.

Opis stałej organizacji ruchu

W związku z budową zjazdu z ulicy Wiśniowej na teren boiska wielofunkcyjnego na działce 111/10 zlikwidowano 3 miejsca postojowe na istniejącym parkingu przy ul. Wiśniowej. 4 nowe miejsca postojowe zlokalizowano przed zjazdem. Przewidziano 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej.

W związku z tym zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe i poziome :

Oznakowanie pionowe:

Na ulicy Wiśniowej na początku projektowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych należy ustawić znak D-18 „parking” z tabliczką T-30b, a na końcu znak D-18 „ parking” z tabliczką T-3a „koniec”. Miejsce dla osób niepełnosprawnych oznakować znakiem D-18a „ parking –miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 .

Oznakowanie poziome:

Miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej oznaczyć symbolem P-24.

Miejsca postojowe na istniejącym parkingu przy ulicy Wiśniowej wyznaczyć oznakowaniem P-18.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Sposób oznakowania pokazano na rys. 1

Projektowane znaki z grupy wielkości „średnie” wykonane w technice odblaskowej – lica znaków pokryte folią typ 2 gen.

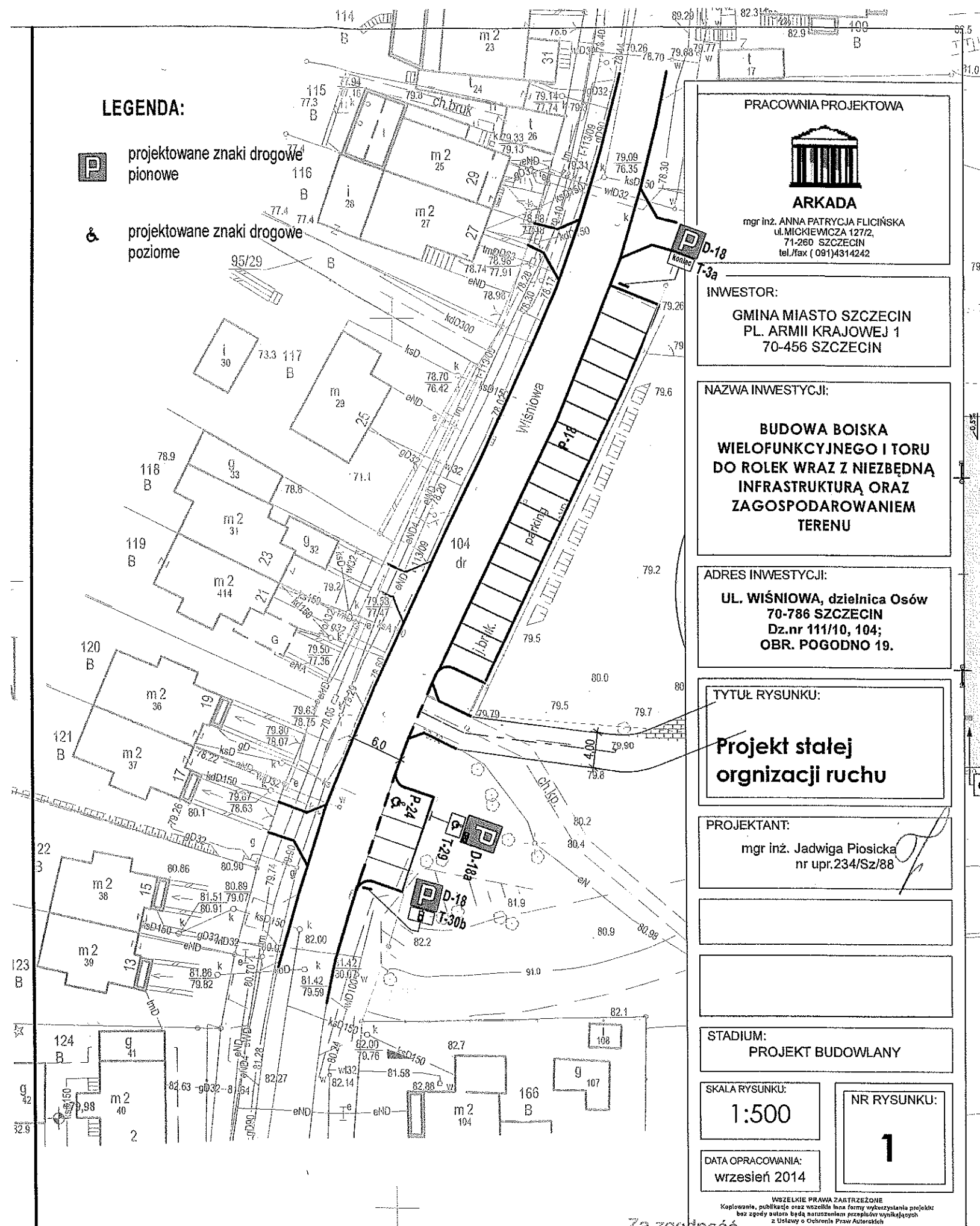
Znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni w odległości 0,50 – 2,00 m, mierząc od krawędzi jezdni najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku, na wysokości minimum 2,00m mierząc od dolnej krawędzi lub najniższego położonego punktu tarczy znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu **listopad, grudzień 2014rok**

200 100 0 200 400 600 800 1000m





LEGENDA:



projektowane znaki drogowe pionowe



projektowane znaki drogowe poziome

PRACOWNIA PROJEKTOWA



ARKADA

mgr inż. ANNA PATRYCJA FLICIŃSKA
ul. MICKIEWICZA 127/2,
71-260 SZCZECIN
tel./fax (091)4314242

INWESTOR:

GMINA MIASTO SZCZECIN
PL. ARMII KRAJOWEJ 1
70-456 SZCZECIN

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA BOISKA
WIELOFUNKCYJNEGO I TORU
DO ROLEK WRAZ Z NIEZBEDNĄ
INFRASTRUKTURĄ ORAZ
ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU

ADRES INWESTYCJI:

UL. WIŚNIOWA, dzielnica Osów
70-786 SZCZECIN
Dz.nr 111/10, 104;
OBR. POGODNO 19.

TYTUŁ RYSUNKU:

Projekt stałej
organizacji ruchu

PROJEKTANT:

mgr inż. Jadwiga Piosicka
nr upr.234/Sz/88

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

SKALA RYSUNKU:

1:500

DATA OPRACOWANIA:

wrzesień 2014

NR RYSUNKU:

1

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Kopowanie, publikacja oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu
bez zgody autora sądzą naruszeniem przepisów wynikających
z Ustawy o Ochronie Praw Autorskich

Za zgodność
z oryginałem
arch. Anna Flicińska